Утверждаю

И. о. Председателя

Контрольно-счетной палаты

города Сургута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.И. Жуков

«22» августа 2016 г.

Заключение № 01-17-122/КСП

на проект постановления Администрации города Сургута  
«О внесении изменений в постановление Администрации города   
от 13.12.2013 № 8981 «Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы города Сургута на 2014-2030 годы»

1. Общие положения

Контрольно-счетной палатой города в соответствии с подпунктом 9 пункта   
1 статьи 9 Положения о Контрольно-счетной палате, утвержденного решением Думы города Сургута от 27.02.2007 № 170-IV ДГ (с изменениями), проведена экспертиза проекта постановления Администрации города «О внесении изменений в постановление Администрации города от 13.12.2013 № 8981 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на 2014-2030 годы» (далее – Проект постановления, Программа), по результатам которой подготовлено настоящее заключение.

В ходе экспертизы Проекта постановления проведена оценка вносимых изменений на соответствие Бюджетному кодексу Российской Федерации, Порядку принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа город Сургут, утвержденному постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 (с изменениями, далее – Порядок № 5159).

Выводы по результатам настоящей экспертизы сформированы на основании представленных документов и информации.

1. Анализ изменений, вносимых в Программу

Администратор Программы – департамент городского хозяйства Администрации города вносит изменения в Программу на основании пунктов 8.1.1[[1]](#footnote-1), 8.1.4[[2]](#footnote-2), 8.1.6[[3]](#footnote-3), предусмотренных Порядком № 5159.

В результате анализа предлагаемых изменений установлено следующее.

2.1. Объём ассигнований на реализацию Программы и целевые показатели за 2015 год соответствуют решению Думы города № 884-V ДГ[[4]](#footnote-4).

В таблице 1«Динамика изменения значений показателей результатов реализации муниципальной программы» раздела 1 Программы оценочные данные 2015 года приведены к фактическим, исключено слово «оценка».

2.2. Параметры финансирования и значения целевых показателей результатов реализации Программы на 2016 год, предлагаемые Проектом постановления, соответствуют Решению Думы города № 916 -V ДГ[[5]](#footnote-5).

2.3. Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы в   
2016 году (по сравнению с редакцией от 29.06.2016) предлагается увеличить с 2 842 936 014,36 рублей до 2 864 495 953,35 рублей.

2.4. По подмероприятиям 1.1.4[[6]](#footnote-6), 3.1.2[[7]](#footnote-7), 3.1.3[[8]](#footnote-8), 3.1.4[[9]](#footnote-9) введены новые показатели мероприятий муниципальной программы «Количество заключенных договоров на выполнение работ по проведению государственной экспертизы проектной документации, ед.» со значением 1 ед. в 2015 году, а также внесены изменения в значения показателей мероприятий «Количество проведенных государственных экспертиз проектно-сметной документации, ед.» (в 2016 году увеличились с 0 до 1 ед.), при этом дополнительного финансирования по указанным подмероприятиям в 2015, 2016 годах не выделялось.

Согласно устным пояснениям соадминистратора Программы (департамент архитектуры и градостроительства Администраци города) работы по проведению государственной экспертизы проектно-сметной документации по данным подмероприятиям производились в течении двух месяцев со дня 100 % предоплаты по договору. Так как заключение договоров на выполнение указанных работ и оплата производились в декабре 2015 года, а фактическое выполнение работ произведено в 2016 году, значение показателя «Количество заключенных договоров на выполнение работ по проведению государственной экспертизы проектной документации, ед.» в Программе отражено в 2015 году, а значение показателя «Количество проведенных государственных экспертиз проектно-сметной документации, ед.» в 2016 году. Новые показатели мероприятий муниципальной программы введены с целью более полного отражения результатов расходования бюджетных средств.

2.5. Наименование подмероприятия 11.1.1 «Осуществление городских пассажирских регулярных перевозок (Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение затрат) в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам) изложено в новой редакции «Осуществление городских пассажирских регулярных перевозок».

2.6. В связи с отсутствием финансирования в 2015 году подмероприятие 3.1.1[[10]](#footnote-10) исключено из Программы, соответственно изменена нумерация подмероприятий.

3. Заключительные положения

На основании вышеизложенного, Контрольно-счетная палата города считает возможным предложить Администрации города рассмотреть Проект постановления в представленной редакции.

Инспектор отдела контроля

расходов на социальную сферу А.Г. Моисеева

1. Изменение параметров утверждённого бюджета города (объема ассигнований на реализацию программы) в соответствии с решением Думы города о бюджете города. [↑](#footnote-ref-1)
2. Приведение плановых значений показателей к фактическим данным в соответствии с решением Думы города об исполнении бюджета городского округа город Сургут. [↑](#footnote-ref-2)
3. Принятие решения о внесении иных изменений в целях совершенствования муниципальной программы. [↑](#footnote-ref-3)
4. Решение Думы города Сургута от 01.06.2016 № 884-V ДГ «Об исполнении бюджета городского округа город Сургут за 2015 год» (далее – решение Думы города № 884-V ДГ). [↑](#footnote-ref-4)
5. Решение Думы города Сургута от 22.12.2015 № 820-V ДГ «О бюджете городского округа город Сургут на 2016 год» (с изменениями, внесенными решением Думы города от 01.07.2016 № 916-V ДГ, далее – Решение Думы города № 916 -V ДГ). [↑](#footnote-ref-5)
6. Подмероприятие 1.1.4 «Автомобильная дорога к новому кладбищу» (далее – подмероприятие 1.1.4). [↑](#footnote-ref-6)
7. Подмероприятие 3.1.2 «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1, ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ № 49 «Черемушки».   
   ПК 54+08,16-ПК70+66,38 (конец трассы)) (далее – подмероприятие 3.1.2). [↑](#footnote-ref-7)
8. Подмероприятие 3.1.3 «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1, ГРЭС-2 (3 этап. Автодорога к СТ «Сторожил-1» и ПСОК «Многодетная семья» (далее – подмероприятие – 3.1.3). [↑](#footnote-ref-8)
9. Подмероприятие 3.1.4 «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1, ГРЭС-2 (4 этап. Автодорога к СОТ «Север-1» и СОТ «Север-2») (далее – подмероприятие 3.1.4). [↑](#footnote-ref-9)
10. (Подмероприятие 3.1.1 «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2» (далее – подмероприятие 3.1.1). [↑](#footnote-ref-10)